



Huiles moteurs

Conditionnement

ELAN TURBO LD 15W-40

Lubrifiant très hautes performances pour les moteurs les plus modernes, tous constructeurs, toutes utilisations.

- Applications les plus exigeantes en respectant les normes Euro 2 et 3.
- Intervalles de vidange allongés.

ACEA : E5/E7, API : CI-4 / Satisfait aux exigences : RVI RLD/RLD-2, MAN 3275, CAT T02, CAT ECF-1, VOLVO VDS 2/3, MACK EOM, CUMMINS 200071/72, SCANIA, DAF, IVECO

ELAN TURBO V.I 15W-40

Lubrifiant de type HPD pour moteurs diesel à très hautes performances, suralimentés ou non.

- Répond à des conditions très sévères d'utilisation avec des espacements de vidange prolongés.
- Conformité aux technologies Euro 2 et 3.

ACEA : E3, API : CH4, MIL-L-2104E / Satisfait aux exigences : MAN 3275, VOLVO VDS-2, MACK : EOM, DAF SHPD, IVECO SHPDO, RENAULT RD, MTU T2

ELAN TURBO SYN 10W-40

Lubrifiant très hautes performances pour moteurs diesel modernes, fortement chargés et suralimentés.

- Facilite les démarrages par temps froid.
- Possède des propriétés anti-usure et détergentes exceptionnelles.

ACEA : E4/E5/E7, API : CF / Satisfait aux exigences : MAN M 3277, VOLVO VDS-2, RENAULT Tracks RXD, MTU Type 3

ELAN EXTRA DIESEL 15W-40

Lubrifiant pour moteurs diesel à très hautes performances, suralimentés ou non.

- Répond à des conditions très sévères d'utilisation.
- Polyvalent : convient également aux moteurs essence et à certains circuits hydrauliques.

ACEA : E2, API : CG4/SJ, niveau MIL-L2104E / Satisfait également aux exigences constructeurs : MAN : 271, VOLVO : VDS, CATERPILLAR : T02, MTU T1

ELAN DIESEL SP 10W, 30W

Lubrifiant monograde pour moteurs diesel, suralimentés ou non, fortement chargés et pour circuits hydrauliques nécessitant une huile moteur.

ACEA : E2, API : CF / Satisfait également aux exigences des constructeurs : CATERPILLAR : T02, MAN 270

Huiles pour transmissions automatiques

ELAN MATIC D3

Fluide pour boîtes de vitesses automatiques, coupleurs hydrauliques et circuits de direction assistée. Répond à la spécification DEXRON® IIIIG.

General Motors : niveau DEXRON® IIIIG, ALLISON : C4, VOITH G 607, FORD : spécification MERCON, MAN 339 type F

Huiles hydrauliques

ELAN HYDRAULIC 32, 46, 68

Lubrifiant hydraulique anti-usure à haut indice de viscosité, destiné à la majorité des circuits hydrauliques.

- Résistance renforcée à l'hydrolyse et à l'altération thermique.

ISO 6743/4 catégorie HV, AFNOR E-48603 catégorie HV, DIN 51524 part 3 catégorie HVL, VICKERS

ELAN HYDRAULIC P

Fluide hydraulique spécialement adapté aux matériels de travaux publics, pompes, moteurs hydrauliques, transmissions hydrauliques et hydrostatiques, vérins...

NF-E-48602 et 48603 catégorie HV, DIN 51524 part 3 catégories HVL

2L 5L 20L 60L 208L Vrac

● ● ●

● ● ●

● ●

● ● ● ● ●

10W

30W

2L 5L 20L 60L 208L Vrac

● ● ●



2L 5L 20L 60L 208L Vrac

● ● ● ●

32

46

68

● ●

Huiles pour boîtes et ponts

ELAN TRANS EPR 80W-90, 85W-140

Lubrifiant extrême pression hautes performances pour transmissions mécaniques de véhicules de tourisme et industriels.

→ Particulièrement adapté aux fortes sollicitations.

API : GL5, MIL-L-2105D / ZF TE-ML 05A, 12A, 16B, 17B : essieux et ponts (sans freins immergés), ZF TE- ML 07A : réducteurs, MAN : 342 en grade 80W90 TYPE N

ELAN TRANS FE 75W-90

Huile extrême pression, très fortement multigrade, hautes performances pour transmissions mécaniques de véhicules de tourisme et ponts 4x4 fortement sollicités. API : GL5, MT-1 / MAN 3343 type SL, SCANIA STO 1 : 0

ELAN TRANS FE 75W-80

Lubrifiant extrême pression hautes performances pour transmissions mécaniques de véhicules de tourisme sollicités.

→ Passage des vitesses facilité par temps froid.

API : GL4+

ELAN TRANS EP 80W

Lubrifiant extrême pression pour transmissions mécaniques de véhicules de tourisme et industriels. API : GL4 / ZF TE-ML 02A, MB page 235.1, MAN 341 type N

ELAN TRANS LS 90

Lubrifiant extrême pression hautes performances pour ponts équipés de différentiels à glissement limité et ponts autobloquants, fortement sollicités.

API : GL5, MIL-L-2105D / FORD ESW M2C 104C pour ponts autobloquants, ZF TE-ML 05C et 12C

Huiles multifonctionnelles

ELAN POLY TP 10W-40

Lubrifiant multifonctionnel à base d'huiles minérales et de synthèse de hautes performances, particulièrement adapté à la lubrification des matériels de travaux publics et agricoles. Moteurs à essence des véhicules de servitude.

- Moteurs : ACEA : E2, API : CF4/ SF , API : MIL-L-2104D
- Transmissions : CATERPILLAR : T02, API : GL4, MIL-L-2105
- Hydrauliques : AFNOR - NF-E-48602 type HV, DIN 51524 H L P
- Constructeurs : FORD M2C 86A, 134C, 134D, CASE MS 1206, JOHN DEERE J20A, J20C, MASSEY FERGUSON M1127A, M1135, ZF TE-ML 06B, 07B

ELAN FLUID FHT 86

Lubrifiant spécialement formulé pour la lubrification des transmissions du matériel équipé de freins immergés en usage sévère.

→ Plus particulièrement recommandé pour les tracteurs FIAT-AGRI et RENAULT.

API : GL4, MIL-L-2105 / MASSEY FERGUSON M-1135, FORD M2C 86 B, FIAT, RENAULT

ELAN FLUID FHT 66

Lubrifiant spécialement formulé pour la lubrification des transmissions du matériel équipé de freins immergés en usage sévère.

API : GL4, MIL-L-2105 / FORD M2C 134D, New Holland FHNA 2C 201.00, CASE MS 1206, JOHN DEERE : JDM J20A, J20C, MASSEY FERGUSON M-1135, M 11 43

Graisses

ELAN MULTISERVICE

Graisse multiservice particulièrement adaptée à la lubrification des roulements, moyeux de roues, cardans et rotules, paliers lisses et articulations.

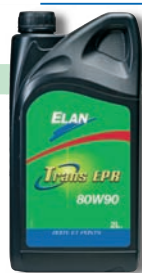
ELAN SUPER BMO

Graisse extrême-pression lithium-calcium pour la lubrification de tous les organes chargés. Injectable et pompable. Renforcée au bisulfure de molybdène.

ELAN ROULEMENT EP3

Graisse multiservice renforcée, particulièrement adaptée à la lubrification des roulements, moyeux de roues, cardans et rotules, paliers lisses et articulations soumis à des conditions d'utilisation sévères.

Conditionnement



	2L	5L	20L	60L	208L	Vrac
80W-90	●		●	●	●	●
85W-140			●	●	●	
				●		
			●	●		
					●	
			●			●
			●		●	
						●

	0,4 Kg	5 Kg	25 Kg	50 Kg	180 Kg
	●	●	●	●	
	●		●	●	●
	●			●	