

ENCORE PLUS D'AVANTAGES

**NETTOIE
VOTRE MOTEUR
DÈS LE 1^{ER} PLEIN⁽¹⁾**

Son action de nettoyage et de protection des moteurs agit immédiatement. TOTAL EXCELLIUM TRUCK DIESEL évitant la formation des dépôts, son utilisation régulière reste la plus efficace. Pour autant, une utilisation alternée avec un gazole non spécifiquement additivé est possible. Cela diluera ses bénéfices mais ceux-ci resteront bien présents.



AUCUN ADDITIF SUPPLÉMENTAIRE NÉCESSAIRE

Grâce à sa formule complète, TOTAL EXCELLIUM TRUCK DIESEL ne nécessite aucune additivation supplémentaire. Il élimine les risques liés à la manipulation de bidons d'additifs et le risque de surdosage ou de mauvais mélange d'un additif dans le carburant (pouvant être nocif pour les motorisations et entraîner un surcoût).



UNE PROTECTION DES MOTEURS ET DES INSTALLATIONS DE STOCKAGE

- TOTAL EXCELLIUM TRUCK DIESEL protège les pièces métalliques contre la corrosion liée à la présence d'eau.
- TOTAL EXCELLIUM TRUCK DIESEL permet une séparation plus rapide du carburant et de l'eau pour favoriser son élimination.
- En conférant au carburant une meilleure filtrabilité, TOTAL EXCELLIUM TRUCK DIESEL permet de préserver le filtre à gazole d'un encrassement prématuré.



UNE PROTECTION CONTRE LE FROID EN HIVER

TOTAL EXCELLIUM TRUCK DIESEL permet de démarrer plus facilement votre véhicule (TLF⁽²⁾ de -20°C). Ce produit est disponible à partir d'une sélection de dépôts pétroliers (Grand Est de la France).

(1) Par rapport à un carburant non spécifiquement additivé. Informations détaillées sur total.fr.

(2) TLF : Température Limite de Filtrabilité du gazole et non température ambiante. Elle fait référence à une mesure normalisée en laboratoire caractérisant la résistance au froid. Un gazole hiver non spécifiquement additivé a une TLF de -15°C.

L'énergie est notre avenir,
économisons-la !



Avec Ecofolio
tous les papiers
se recyclent.

Pour plus d'informations :
www.total.fr



Le service Consommateurs de TOTAL
www.total.fr 0970 808 651



TOTAL
excellium
TRUCK DIESEL

LE CARBURANT QUI
NETTOIE VOTRE MOTEUR
KM APRÈS KM



JUSQU'À
4,4 %
DE RÉDUCTION DE
CONSUMMATION



COMMITTED TO BETTER ENERGY



JUSQU'À
4,4 %⁽¹⁾
DE RÉDUCTION DE
CONSUMMATION

JUSQU'À
93 %⁽²⁾
D'ENCRASSEMENT
DES INJECTEURS
EN MOINS

Les nouvelles motorisations sont toujours plus performantes mais aussi de plus en plus sensibles à l'encrassement. Résultat ? L'accumulation de dépôts affecte les pièces importantes du moteur et ses performances sont altérées : consommation accrue, émissions polluantes en hausse, perte de puissance...

TOTAL EXCELLIUM TRUCK DIESEL protège les injecteurs les plus récents comme les plus anciens contre tous les types d'encrassement⁽³⁾, pour vous apporter :



1 UNE ÉCONOMIE SUR LE POSTE CARBURANT

L'association des technologies détergentes, réductrices de frottement et améliorant la combustion permet de réduire votre consommation de gazole jusqu'à 4,4 %⁽¹⁾.

TOTAL EXCELLIUM TRUCK DIESEL est compatible avec l'ensemble des véhicules diesel existants (autocars, autobus, bennes à ordures ménagères, camions, fourgons, véhicules utilitaires légers...) et conforme à la norme EN590.



2 UNE DIMINUTION DES COÛTS D'EXPLOITATION

L'ensemble du matériel est préservé contre :

- L'encrassement
- L'usure
- La présence d'eau et la corrosion



3 UNE RÉDUCTION DE L'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

En offrant un meilleur fonctionnement aux moteurs tout au long de leur vie, TOTAL EXCELLIUM TRUCK DIESEL participe à la réduction des émissions polluantes (oxydes d'azote, monoxyde de carbone, hydrocarbures, particules).

(1) Par rapport à un carburant non spécifiquement additivé, test effectué en mai 2014 sur un poids lourd Euro 5 chargé à 20 tonnes selon le protocole d'essais du dispositif des Certificats d'Economie d'Energie TRA-EQ-19. Les résultats peuvent varier en fonction du type de véhicule. Informations détaillées sur total.fr.
(2) Par rapport à un carburant non spécifiquement additivé, tests réalisés en septembre 2013 sur moteur diesel au banc d'essai selon la méthode de référence CEC F-23-A-01. Les résultats peuvent varier en fonction du type de véhicule.
(3) Par rapport à un carburant non spécifiquement additivé, plusieurs tests ont été effectués : tests réalisés en septembre et octobre 2013 sur moteur diesel au banc d'essai selon la méthode de référence CEC F-98-08 et test réalisé en septembre 2013 selon une méthode issue du Centre de Recherche Total. Les résultats peuvent varier en fonction du type de véhicule.

TOTAL EXCELLIUM UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE CARBURANTS

qui nettoie les moteurs et les protège durablement pour les rendre plus performants, plus économiques et moins polluants⁽¹⁾.

Même si les véhicules ont énormément progressé en matière de baisse de consommation, de plus en plus d'initiatives voient aussi le jour afin de réduire la consommation de carburant (ex. : maintenance des véhicules et pneumatiques). Le gain apporté par notre nouveau gazole entre pleinement dans cette démarche d'optimisation globale, pour abaisser vos coûts.

UN GAIN PROUVÉ ET APPROUVÉ AU BANC D'ESSAIS...

Un programme d'essais entièrement réalisé par le groupe UTAC-CERAM a permis de mettre en évidence une réduction de la consommation de carburant de 4,4 %⁽²⁾ sur un poids lourd Euro 5 après une utilisation de TOTAL EXCELLIUM TRUCK DIESEL pendant 17 000 km. Le groupe UTAC-CERAM est un organisme indépendant certifié selon la norme internationale ISO 9001.

4,4%
DE CONSUMMATION
EN MOINS⁽²⁾ = ENVIRON
-33€/M³⁽³⁾

(1) Par rapport à un carburant non spécifiquement additivé. Informations détaillées sur total.fr.
(2) Par rapport à un carburant non spécifiquement additivé, test effectué en mai 2014 sur un poids lourd Euro 5 chargé à 20 tonnes selon le protocole d'essais du dispositif des Certificats d'Economie d'Energie TRA-EQ-19. Les résultats peuvent varier en fonction du type de véhicule. Informations détaillées sur total.fr.
(3) Prix gazole hors TVA = 910 €/m³ (exemple d'un prix de vente HTVA relevé en décembre 2014). Différentiel de prix relevé entre le gazole ordinaire et TOTAL EXCELLIUM TRUCK DIESEL à 7€/m³. Mises à jour disponibles sur total.fr.



ZOOM SUR LES VÉHICULES UTILITAIRES

L'analyse des consommations de nombreux véhicules utilitaires légers pendant 3 mois a montré une réduction de leur consommation de 2,7%⁽³⁾ en moyenne avec TOTAL EXCELLIUM TRUCK DIESEL. L'exploitation statistique des résultats a été réalisée par un organisme indépendant.

(1) Par rapport à un carburant non spécifiquement additivé, résultat obtenu sur la base d'une étude statistique réalisée en 2014 à partir de 302 poids lourds par la société ALTRAN. Les résultats peuvent varier en fonction du type de véhicule.
(2) Prix gazole hors TVA = 910 €/m³ (exemple d'un prix de vente HTVA relevé en décembre 2014). Différentiel de prix relevé entre le gazole ordinaire et TOTAL EXCELLIUM TRUCK DIESEL à 7€/m³. Mises à jour disponibles sur total.fr.
(3) Par rapport à un carburant standard, résultat obtenu sur la base d'une étude statistique réalisée en 2014 à partir de 1 448 relevés de consommation par la société ALTRAN. Les résultats peuvent varier en fonction du type de véhicule.

...CONFIRMÉ SUR LE TERRAIN

Des essais ont été réalisés en 2014 chez nos clients en conditions réelles d'exploitation sur 302 poids lourds pendant trois mois. TOTAL EXCELLIUM TRUCK DIESEL a permis une réduction de consommation moyenne de 1,6 %⁽¹⁾.

Ces tests ont été réalisés par un organisme indépendant spécialisé sur 87 % de véhicules Euro 5, issus des principaux constructeurs.

1,6%
DE CONSUMMATION
EN MOINS⁽¹⁾ = **-7,7€/M³**⁽²⁾