

AdBlue



Solution d'urée aqueuse

APPLICATIONS

- AdBlue est un agent réducteur de NOx d'une grande pureté, destiné aux moteurs diesel dotés de la technologie SCR.
- La technologie SCR (selective catalytic reduction) est basée sur une réduction catalytique, selon laquelle un agent réducteur (AdBlue) réduit les oxydes nitriques toxiques en azote et en eau, c'est-à-dire en substances inoffensives.

PROPRIETES

- Utilisée dans les véhicules utilitaires, la technologie SCR se traduit, en plus d'une diminution des émissions nocives d'oxydes d'azote et de particules de diesel, également par une nouvelle amélioration de la consommation de carburant des moteurs diesel.
- Cette technologie SCR est mise en œuvre pour respecter les niveaux d'émissions polluantes des gaz d'échappement EURO 4 et EURO 5, de manière à proposer un système de propulsion tourné vers l'avenir sur les plans de l'économie, des performances et du respect de l'environnement.
- AdBlue se conserve jusqu'à 1 an après sa fabrication dans des récipients fermés stockés à une température de 35 °C maximum (moyenne 20 °C).

CARACTERISTIQUES

| CARACTERISTIQUES | UNITES | AdBlue |
|--------------------------|-------------------|-------------------------|
| Aspect | | Incolore, liquide clair |
| Densité à 20 °C | kg/m ³ | 1,09 |
| Teneur en urée | % | 32,5 |
| Viscosité à 25 °C | mPa-s | 1,4 |
| Point de cristallisation | °C | -11 |

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.

SPECIFICATIONS

- DIN 70070